



Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt



Baustelleninfo

Walcheplatz 2, 8090 Zürich, Telefon 043 259 31 51, Mail tba.strassen@bd.zh.ch

Zürich, im März 2019

Hinwil: Bauarbeiten an der Winterthurer- und Überlandstrasse werden am 4. März 2019 wieder aufgenommen

Sehr geehrte Damen und Herren

Seit dem 16. April 2018 saniert das kantonale Tiefbauamt die Winterthurerstrasse und die Ueberlandstrasse in Hinwil im Bereich ihrer Kreuzung und der Unterführungen vor der Bühlerkreuzung. Da Belags- und Betonarbeiten eine Minimaltemperatur erfordern, wurden die Bauarbeiten und die damit verbundene Verkehrsführung Ende November 2018 für drei Monate unterbrochen. Die Vorarbeiten für die Wiederaufnahme der Bauarbeiten beginnen am Montag, 4. März 2019. Sie führen aber nur zu temporären Verkehrseinschränkungen.

Die Hauptarbeiten und die damit verbundene Verkehrsumstellung starten am Montag, 11. März 2019, und dauern bis Ende September 2019.

Die Verkehrsführung entspricht derjenigen des vergangenen Jahres. Da dieses Jahr auch der fast 100-jährige Durchlass des Wildbachs saniert und hochwassersicher ausgebaut wird, wird die Winterthurerstrasse zwischen den Einmündungen Kemptnerstrasse und Zürcherstrasse zur Einbahnstrasse. Dadurch ist das Rechtsabbiegen von der Zürcherstrasse in die Winterthurerstrasse nicht mehr möglich (siehe Plan oben auf Seite 2).

Der Schwerverkehr Richtung Winterthur wird über Wetzikon und die Autobahn A53 geführt (siehe unterer Plan auf Seite 2).

Damit der Verkehr vom Bahnhof her abfliessen kann, wird an der Dorfplatzkreuzung im Zentrum von Hinwil wie schon vergangenes Jahr eine Lichtsignalanlage installiert (siehe oberer Plan auf Seite 3). Die Busse des öffentlichen Verkehrs müssen in Richtung Wetzikon umgeleitet werden und können deshalb die Haltestelle Dorf nur in Richtung Bahnhof bedienen. In den Stosszeiten kann dies zu längeren Reisezeiten führen.

Für Fussgänger und Velofahrende gibt es keine grossen Einschränkungen. Bei der Baustelle Wildbach ist eine entsprechende Signalisation für die Fussgänger und Velofahrenden angebracht.

Wir danken für das Verständnis für diese Bauarbeiten und die dadurch entstehenden Umstände. Bei Fragen und Anliegen steht Ihnen die Bauleitung, ewp AG Effretikon, Nathanael Hofmann, Telefon 052 354 21 11, Mail nathanael.hofmann@ewp.ch, gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

Tiefbauamt

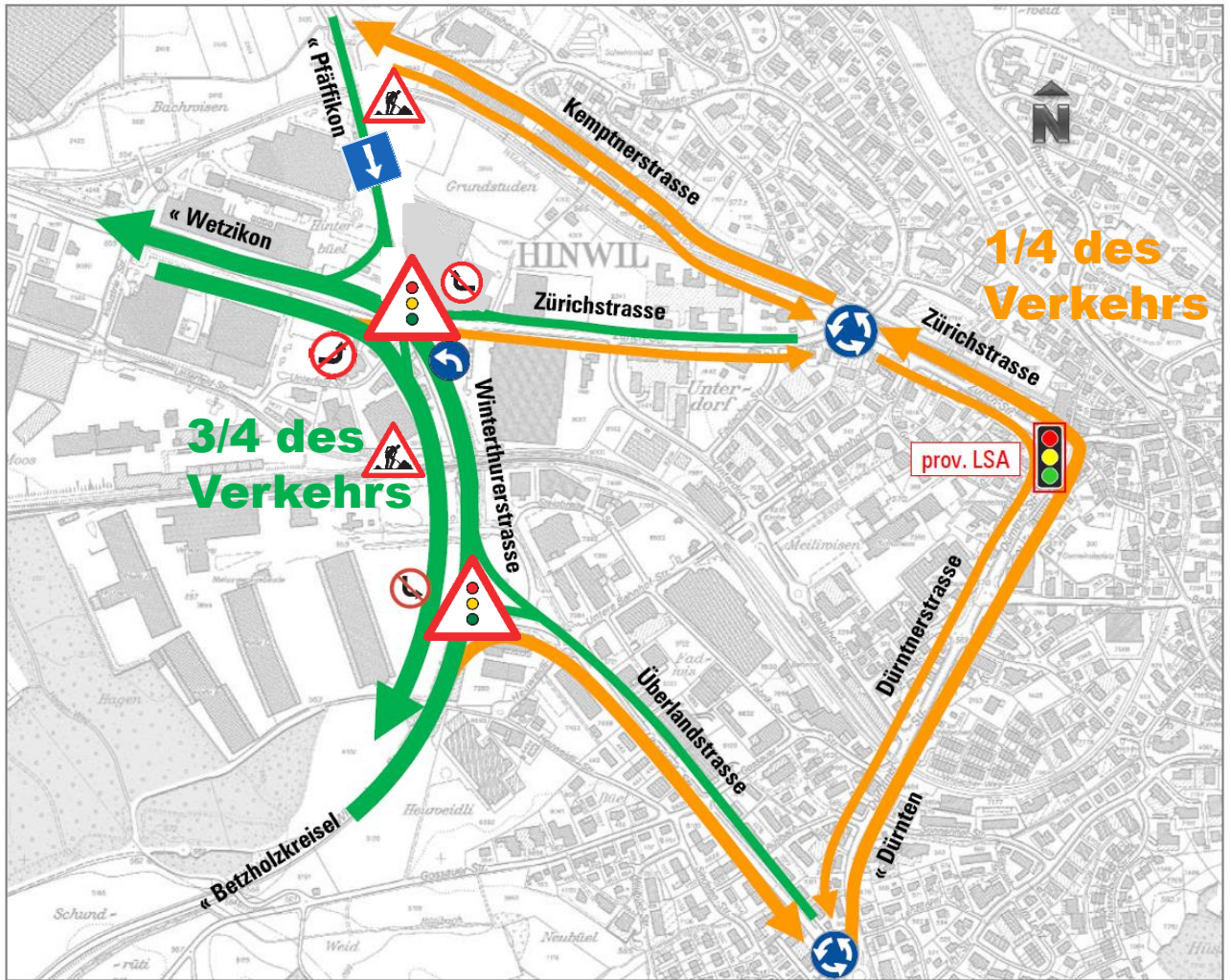
Projektieren und Realisieren

Daniel Mühlethaler, Projektleiter

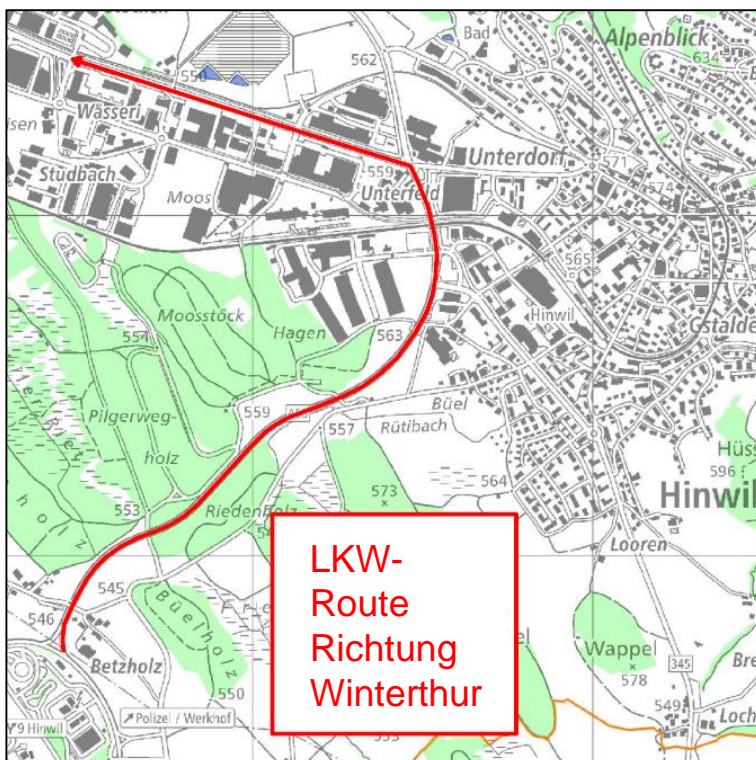
Mehr Informationen zu diesem Strassenprojekt finden Sie unter www.tba.zh.ch/hinwil



Durchgangsverkehr

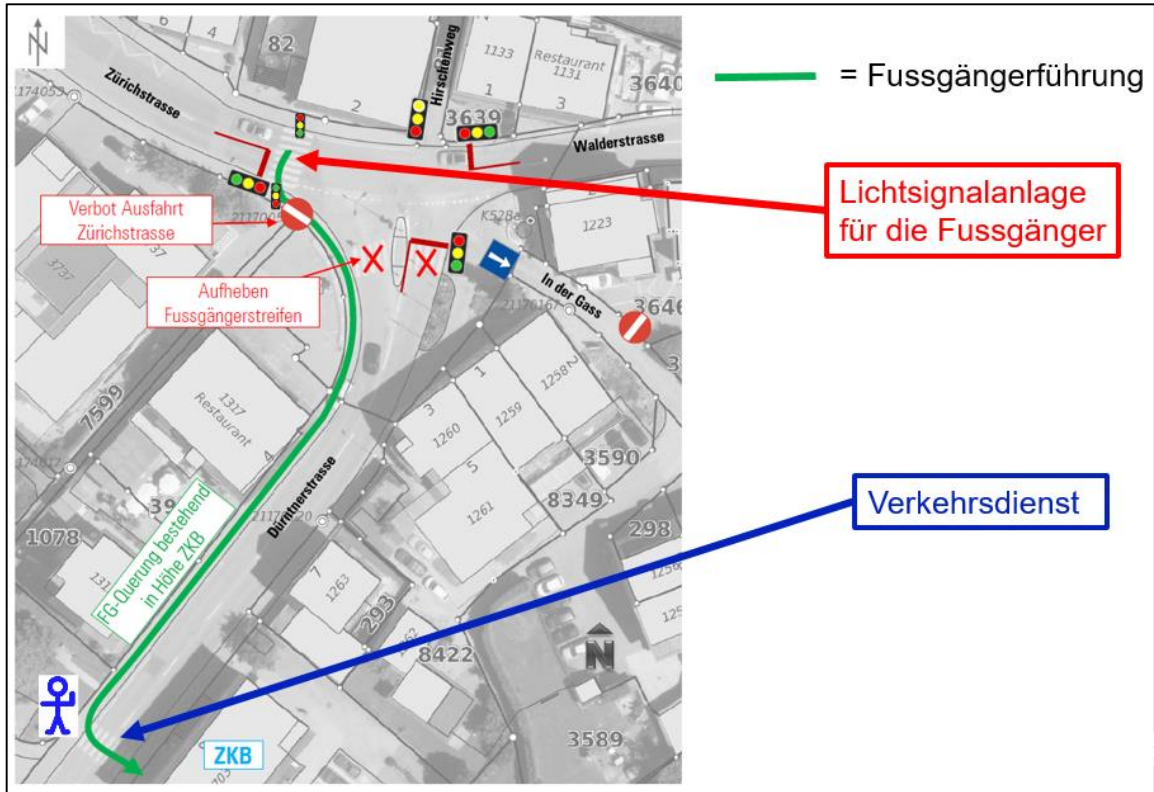


Schwerverkehr

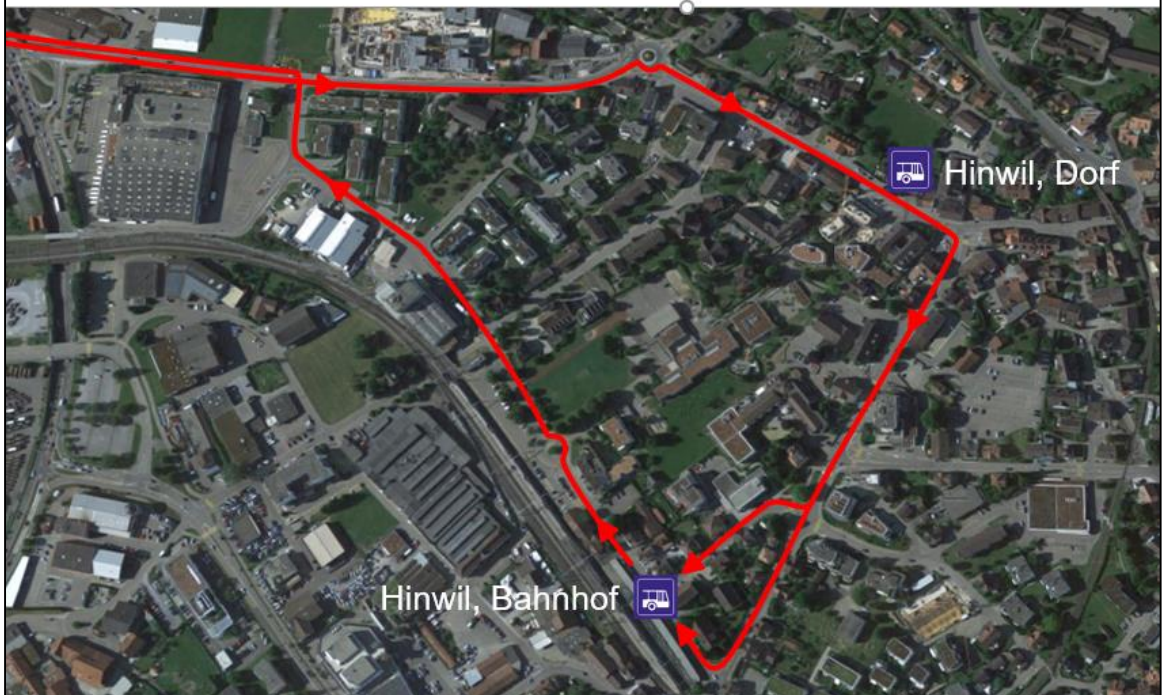




Verkehrsführung Dorfplatz und öffentlicher Verkehr



Fahrstrecke Linie 869





10 Fragen – 10 Antworten

Weshalb muss die Betonwanne überhaupt saniert werden?

Während der rund 40-jährigen Betriebsdauer wurden an der Konstruktion der Betonwanne keine grösseren Instandsetzungsmassnahmen vorgenommen. Die Betonkonstruktion, die Betriebseinrichtungen und der Strassenbelag befinden sich deshalb in einem schadhaften Zustand. Sie müssen nun für die nächsten 40 Jahre saniert werden.

Weshalb dauert die Bauzeit so lange?

Das Bauwerk steht komplett im Grundwasser. Dies hat einen Auftrieb zur Folge, dem mit dem Eigengewicht der Wanne entgegengewirkt werden muss. Somit können bei den Sanierungsarbeiten nur maximal 50 Prozent des Belags weggenommen werden. Ansonsten würde die Betonwanne förmlich davon schwimmen.

Weshalb gibt es eine Winterpause?

Als Werkeigentümer muss sich das kantonale Tiefbauamt an die SIA- und VSS-Normen halten. Diese geben die Mindesttemperaturen für Betonarbeiten oder den Einbau von Strassenbelägen vor. Diese Temperaturen werden in den Wintermonaten nur selten erreicht. Deshalb werden die Bauarbeiten von Januar bis März 2019 für drei Monate unterbrochen und im Dezember 2018 nur temperatur-unabhängige Arbeiten ausserhalb der Fahrbahn ausgeführt. Während dieser Zeit wird der Verkehr normal vierspurig durch die Baustelle fliessen. Das Dorfzentrum ist dann nicht durch Mehrverkehr belastet.

Weshalb wird nicht Tag und Nacht gearbeitet?

Auch wenn die Betonwanne in einem Industriegebiet liegt, so wird es lärmintensive Bauarbeiten geben, die auch im besiedelten Gebiet hörbar sind. Um die Anwohnenden nicht in ihrer Ruhe zu stören, wird nur werktags von 07:00 – 17:00 Uhr, teilweise bis 20:00 Uhr gearbeitet.

Weshalb wird der gesamte Verkehr durchs Dorf umgeleitet?

Es wird nicht der gesamte Verkehr, sondern nur der Verkehr vom Betzholzkreisel Richtung Pfäffikon durch das Dorfzentrum umgeleitet. Das bedeutet, dass Dreiviertel des Gesamtverkehrs auf der Winterthurerstrasse verbleiben.

Weshalb wird der Durchgangsverkehr nicht über die Untere Bahnhofstrasse umgeleitet?

Der Kanton leitet den Verkehr wenn immer möglich über Kantonsstrassen um. Zudem eignet sich die Einmündung der Unteren Bahnhofstrasse in die Zürichstrasse nicht, um den Mehrverkehr sicher und ohne Rückstaus auf die Zürichstrasse zu bringen.

Weshalb erfolgt die Umleitung nicht über Grüt und Wetzikon?

Es wäre nicht zielführend, den Umleitungsverkehr über Grüt und Wetzikon führen zu wollen. Im Zeitalter der Navigationssysteme, die sich selbst den schnellsten Weg suchen, würde diese Umleitung nicht befolgt. Stattdessen würde es im Zentrum von Hinwil aufgrund fehlender flankierender Massnahmen zu schwierigen Situationen kommen.

Wer garantiert, dass es im Dorfzentrum nicht zu Staus kommt?

Niemand. Staus im Dorfzentrum sind insbesondere in den Stosszeiten nicht zu vermeiden. Es empfiehlt sich deshalb, mit längeren Reisezeiten zu rechnen und Verständnis für die längere Anfahrtszeit der betroffenen Handwerksbetriebe zu zeigen.

Weshalb gibt es für das Dorfzentrum nicht ein Lastwagenfahrverbot?

Ein solches wäre nicht durchsetzbar, weil jeder einzelne Lastwagenfahrer befragt werden müsste, ob er eine Anlieferung hat oder nur auf der Durchfahrt ist. Allein diese Befragung würde zu grossen Rückstaus führen.

Wer unternimmt etwas gegen den Schleichverkehr?

Wenn ein solcher in Übermassen entstehen sollte, wird der Kanton zusammen mit der Gemeinde Hinwil entsprechende Massnahmen prüfen.