

# Bezirksgericht Uster

Einzelgericht in Strafsachen



---

Geschäfts-Nr.: GG240068-I/Mp/U02/mg

Mitwirkend: Bezirksrichter Dr. iur. Maier  
Gerichtsschreiberin MLaw Geiger

**Urteil vom 13. Februar 2025**  
(begründete Fassung)

in Sachen

**Staatsanwaltschaft See/Oberland,**  
Anklägerin

gegen

**A.\_\_\_\_\_**,  
Beschuldigter

verteidigt durch Rechtsanwältin lic. iur. X.\_\_\_\_\_,

betreffend **Grobe Verletzung der Verkehrsregeln**

### **Anklage:**

Die Anklageschrift der Staatsanwaltschaft See / Oberland vom 30. Oktober 2024 (act. 1/11) ist diesem Urteil beigeheftet.

### **Anträge:**

#### 1. Die Anklagebehörde: (act. 1/11 S. 4)

- Schuldspruch im Sinne der Anklage
- Bestrafung mit einer Geldstrafe von 30 Tagessätzen zu Fr. 50.–
- Vollzug der Geldstrafe
- Kostenaufgabe (Kosten, inkl. Gebühr für das Vorverfahren von Fr. 2'170.–)

#### 2. Die erbetene Verteidigung: (Prot. S. 5 ff.)

- Der Beschuldigte sei vom Vorwurf der groben Verkehrsregelverletzung vollumfänglich freizusprechen.
- Die Kosten des Verfahrens, inklusive diejenigen der Voruntersuchung, seien vollumfänglich auf die Gerichtskasse zu nehmen.
- Der Beschuldigte sei für die erbetene Verteidigung gemäss beiliegender Honorarnote zu entschädigen.

#### 3. Der Beschuldigte: (Prot. S. 5 ff., sinngemäss)

- Entscheid gemäss den Anträgen der erbetenen Verteidigung

### **Erwägungen:**

#### 1. Prozessuales

1.1. Die Anklageschrift der Staatsanwaltschaft See/Oberland vom 30. Oktober 2024 (act. 1/11) ging am 7. November 2024 beim Bezirksgericht Uster ein. Mit Verfügung vom 13. November 2024 wurde zur Hauptverhandlung vorgeladen und den Parteien wurde Frist zur Stellung von Beweisanträgen angesetzt (act. 2).

1.2. Zur Hauptverhandlung vom 13. Februar 2025 erschien der Beschuldigte persönlich und in Begleitung seiner erbetenen Verteidigerin Rechtsanwältin lic. iur. X. \_\_\_\_\_ (Prot. S. 5 ff.). Im Anschluss an die Verhandlung wurde das Urteil

mündlich eröffnet und dem Beschuldigten und der Verteidigerin schriftlich im Dispositiv ausgehändigt und der Staatsanwaltschaft im Anschluss an die Verhandlung zugestellt (act. 11; Prot. S. 5 ff.).

1.3. Mit Eingabe vom 20. Februar 2025 verlangte die Verteidigerin namens des Beschuldigten fristgerecht die Begründung des Urteils (act. 13).

## 2. Anklagevorwurf

2.1. Die Staatsanwaltschaft wirft dem Beschuldigten in der Anklageschrift vom 30. Oktober 2024 (act. 1/11) folgenden Sachverhalt vor:

2.2. Der Beschuldigte habe am 23. Juli 2023, 01:48 Uhr, auf der A..., Fahrtrichtung B.\_\_\_\_\_, ... C.\_\_\_\_\_ [Gemeinde], das Fahrzeug "Mercedes Benz, C 200 4matic", Kontrollschild ZH 1, gelenkt, wobei er auf der Höhe des Autobahnkilometers 5.600 in ... C.\_\_\_\_\_ (D.\_\_\_\_\_) die dort generell geltende Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h um rechtlich relevante 41 km/h überschritten habe.

2.3. Mit dieser Fahrweise habe der Beschuldigte ein deutlich erhöhtes Risiko eines Verkehrsunfalles für sich und andere Verkehrsteilnehmer geschaffen. Dies zum einen, da andere auf derselben Fahrstrecke fahrenden oder auf die Autobahnstrecke einbiegenden Mobilisten nicht mit einer solch massiven Geschwindigkeitsüberschreitung gerechnet hätten und auch damit nicht hätten rechnen müssen, was gerade in der Dunkelheit und den dabei anspruchsvolleren Lichtverhältnissen zu Fehleinschätzungen und Fehlreaktionen und in der Folge zu schweren Verkehrsunfällen mit Schwerverletzten und Toten hätte führen können. Zum anderen habe sich der Bremsweg im Verhältnis zur Geschwindigkeit im Quadrat erhöht, weshalb er bei einem unerwarteten Hindernis auf der Fahrbahn oder bei einem überraschenden Fahrmanöver Dritter auch nicht rechtzeitig hätte ausweichen können oder dabei womöglich die Beherrschung über das Fahrzeug verloren hätte. Die vorliegende massive Geschwindigkeitsüberschreitung und die damit einhergehende erhöhte Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer seien voraussehbar gewesen und hätten durch den Beschuldigten bei Anwendung der gebotenen Sorgfalt und durch die Einhaltung der elementaren Sorgfaltspflichten

ohne weiteres vermieden werden können. Indem der Beschuldigte sich weder durch die klare Signalisierung noch durch den weiteren, kurvigen Strassenverlauf bzw. die vorherrschende Umgebung veranlasst gesehen habe, die Geschwindigkeit zu überprüfen bzw. das Tempo zu drosseln, habe er fundamentalste Verhaltensvorschriften und Sicherheitsvorkehrungen im Strassenverkehr in bedenkenloser und somit gleichgültiger Art und Weise missachtet.

### 3. Bestrittener und unbestrittener Sachverhalt

3.1. Unbestritten und aufgrund der Akten ist erstellt, dass das Fahrzeug Mercedes Benz mit dem Kennzeichen ZH 1 am 23. Juli 2023 um ca. 01.48 Uhr auf der Autobahn A... beim D.\_\_\_\_\_ mit einer Geschwindigkeit von 125 km/h anstelle der zulässigen 80 km/h unterwegs war und von einem fix installierten Überwachungsgerät ein Fotoaufnahme des Fahrzeugs erstellt wurde.

3.2. Ebenfalls nicht bestritten ist, dass die Halterin des Fahrzeuges die Schwester der Beschuldigten, E.\_\_\_\_\_ (früher: E'.\_\_\_\_\_) ist (vgl. act. 1/3/1 F/A 9).

3.3. Bestritten und Gegenstand des vorliegenden Verfahrens ist somit, ob der Beschuldigte zum Tatzeitpunkt das Fahrzeug gelenkt hat. Der Beschuldigte machte während des gesamten Untersuchungsverfahrens und der Hauptverhandlung von seinem Aussageverweigerungsrecht Gebrauch. Er machte weder zur Sache noch zu seiner Person sachdienliche Aussagen (vgl. act. 1/3/2, 1/3/3, 1/3/4 und 1/3/6; Prot. S. 5 ff.).

### 4. Sachverhaltserstellung

4.1. Es gilt nachfolgend zu prüfen, ob die dem Beschuldigten in der Anklageschrift vorgeworfenen bestrittenen Sachverhaltselemente nachgewiesen werden können.

4.2. Das Gericht legt seinem Urteil denjenigen Sachverhalt zugrunde, den es nach seiner freien, aus der Hauptverhandlung und den Untersuchungsakten geschöpften Überzeugung als verwirklicht erachtet (Art. 10 Abs. 2 StPO). Gradmesser soll dabei die eigene Überzeugung sein – sowohl in Bezug auf den Aussage-

gehalt jedes einzelnen Beweismittels als auch auf das Beweisergebnis als Ganzes (BSK StPO-TOPHINKE, Art. 10 StPO N 41). Die Überzeugung des Gerichts muss auf einem verstandesmässig einleuchtenden Schluss beruhen und für den unbefangenen Beobachter nachvollziehbar sein (Urteil des Bundesgerichts 1P.474/2004 E. 2.2). Das Gericht muss alle aus dem Verfahren gewonnenen Erkenntnisse zur Bildung seiner Überzeugung heranziehen und sie unter allen für die Urteilsfindung wesentlichen Gesichtspunkten erschöpfend würdigen. Zu seiner Überzeugung gelangt das Gericht durch Anwendung von Denk-, Natur- und Erfahrungssätzen, durch Zuhilfenahme wissenschaftlicher Erkenntnisse, aber auch über Intuition und Gefühl (BSK StPO-TOPHINKE, Art. 10 StPO N 60).

4.3. Beweisergebnis als Resultat der Beweiswürdigung kommt in der gerichtlichen Tatsachenfeststellung zum Ausdruck und mündet in der prozessualen Wahrheit. Diese beruht nicht auf erkennender Beobachtung, sondern normativer Zurechnung. Die Wertung besteht in der Aussage, dass der Sachverhalt genügend abgeklärt ist und nach Überzeugung des Gerichts feststeht. Täterschaft als wichtigstes Sachverhaltselement wird folglich nicht mit quasi naturwissenschaftlichen Mitteln festgestellt, sondern durch Bewertung der erhobenen Beweise normativ zugeschrieben (BSK StPO-TOPHINKE, Art. 10 StPO N 62).

4.4. Eine strafrechtliche Verurteilung kann nur erfolgen, wenn die Schuld des Beschuldigten mit hinreichender Sicherheit erwiesen ist. Es darf namentlich kein vernünftiger Zweifel darüber bestehen, dass sich der dem Beschuldigten in der Anklageschrift vorgeworfene Tatbestand tatsächlich verwirklicht hat. Dies bedingt, dass das Gericht eine persönliche Gewissheit erhält. Nicht ausreichend ist, wenn die vorliegenden Beweise objektiv klar auf eine Schuld des Beschuldigten hindeuten, das Gericht aber persönlich nicht zu überzeugen vermögen. Allfällige abstrakte theoretische Zweifel sind nicht massgebend, weil solche immer möglich sind und absolute Gewissheit nicht verlangt werden kann. Es muss ausreichen, wenn vernünftige Zweifel an der Schuld des Beschuldigten ausgeschlossen werden können.

#### 4.5. Beweismittel

Zur Erstellung des Sachverhalts bzw. des fraglichen Sachverhaltselementes dienen im Wesentlichen die Aussagen der Fahrzeughalterin und Schwester des Beschuldigten, E.\_\_\_\_\_ in den polizeilichen und staatsanwaltschaftlichen Einvernahmen (act. 1/3/1 und 1/3/5), die polizeilichen und staatsanwaltschaftlichen Einvernahmen des Beschuldigten (act. 1/3/2, 1/3/3, 1/3/4 und 1/3/6), die Fotoaufnahmen des Radars von Front und Heck (act. 1/2/1-2), die Vergleichsbilder der männlichen Familienmitglieder der Halterin (act. 1/2/3-6) sowie der morphologische Untersuchungsbericht (act. 1/4/18).

#### 4.6. Radarfoto

... [Abbildung]

Ausgangspunkt der Sachverhaltserstellung ist das Radarfoto von der den Mercedes Benz lenkenden Person vom 23. Juli 2023 (act. 1/2/1). *Das elektronische Original-Radarfoto ist von weitaus besserer Qualität als der in das vorliegende Urteil aufgenommene und ausgedruckte Bildausschnitt und befindet sich bei den elektronischen Akten.* Die lenkende Person ist darauf relativ gut erkennbar, auch wenn das Foto etwas unscharf ist. Jedoch ergibt ein unvoreingenommener und objektiver Blick auf das Foto, dass es sich bei der Person um eine jüngere Person zwischen 20 und 30 Jahren männlichen Geschlechts handelt.

#### 4.7. Aussagen der Schwester des Beschuldigten (E.\_\_\_\_\_)

4.7.1. Anlässlich ihrer polizeilichen Einvernahme (act. 1/3/1) sagte E.\_\_\_\_\_ aus, dass mehrere Personen aus ihrem Familien- und Freundeskreis Zugang zu ihrem Fahrzeug hätten (F/A 11 und 12). Sie habe keine Kontrolle, wer mit ihrem Auto fahre. Sie sei viel im Ausland und dann stehe das Auto jeweils in ihrer Garage. Sie gehe sehr unkompliziert damit um (F/A 21). Es gebe zwei Schlüssel zu diesem Fahrzeug (F/A 13), wovon einer bei ihr und einer bei ihren Eltern sei (F/A 14). Handschriftlich brachte sie danach auf dem Einvernahmeprotokoll folgendes an: "(Am 23. Juli war ich nur im Besitz von 1 Fahrzeugschlüssel) 1. war nicht auffindbar." Weiter gibt sie an, dass im Haushalt ihrer Eltern, ihre Eltern und ihr Bru-

der, der Beschuldigte, wohnen würden (F/A 18 und 19). Wer zum Tatzeitpunkt mit dem Auto unterwegs gewesen sei, könne sie nicht sagen, da sie es nicht wisse (F/A 24 und 31). Mit dem Auto unterwegs seien ihr Vater, ihre Schwestern, ihr Ehemann und ihr Schwager (F/A 21, 22, 23 und 29). Ihre Kolleginnen seien auch schon mit dem Auto gefahren (F/A 21). Ihr Vater fahre sehr viel mit dem Auto, da er sehr viel für sie erledige wie z.B. den Radwechsel (F/A 22).

4.7.2. Anlässlich ihrer staatsanwaltschaftlichen Zeugeneinvernahme (act. 1/3/5) sagte E.\_\_\_\_\_ aus, dass grundsätzlich nur sie und ihr Ehemann Zugang zum Fahrzeug hätten (F/A 15 und 16). Wenn ihr Mann das Fahrzeug jemandem anderes gebe, könne sie dies nicht kontrollieren. Sie nehme es auch nicht so streng (F/A 17). Auf Nachfrage gab sie an, dass allenfalls ihr Vater das Fahrzeug lenke (F/A 18). Auf die Frage, wer alles einen Schlüssel zum Fahrzeug gehabt habe, sagte sie aus, dass sie sich nicht mehr erinnern könne. Einer sei sicherlich bei ihr gewesen und der zweite wisse sie nicht mehr. Es sei zu lange her (F/A 20). Darauf angesprochen, wie es im Zeitpunkt der Einvernahme sei, sagte sie aus, dass sie heute beide Schlüssel habe (F/A 21). Auf Nachfrage gab sie an, dass im Tatzeitpunkt auch Familienmitglieder ihres Mannes Zugang zum Fahrzeug gehabt hätten (F/A 22). Angesprochen auf den Beschuldigten sagte sie aus, dass sie das leider nicht sagen könne. Sie könne sich nicht mehr erinnern und möchte nichts falsches sagen (F/A 25). Auf entsprechende Frage, ob der Schlüssel einmal absichtlich bei ihren Eltern deponiert gewesen sei, gab sie keine klare Antwort (F/A 28).

#### 4.8. Weitere Beweismittel

Der Untersuchungsbericht "Morphologischer Bildvergleich" vom 21. August 2024 (act. 1/4/18) kam zum Schluss, dass in einer Vorabsichtung weder die Identitätstendenz noch die Nichtidentitätstendenz als Untersuchungsergebnis bevorzugt werden könne. Zwar ergäben sich beim durchgeführten morphologischen Bildvergleich keine ausschliessenden Merkmalsunterschiede, dennoch sei die Frage nach der Identität der fahrzeuglenkenden Person aufgrund qualitativer Mängel der Beweisaufnahme mit "als nicht entscheidbar" zu beantworten. Weiter würde das Ergebnis des Untersuchungsberichtes unter dem Vorbehalt stehen, dass es sich

um eine ganzheitliche Vorabsichtung handele und keine detaillierte morphologische Analyse erfolge. Das Ergebnis der Untersuchung entspreche keinem Wahrscheinlichkeitsprädikat im Sinne einer Merkmalsanalyse.

#### 4.9. Beweiswürdigung

4.9.1. Auf dem Radarfoto (act. 1/2/1) handelt es sich offensichtlich um einen männlichen Lenker, weshalb die Fahrzeughalterin im Tatzeitpunkt als Lenkerin ausser Betracht fällt. Gemäss ihren Aussagen erlaubt sie ihrer Familie und ihren Freunden, ihr Auto zu fahren, und gab in ihrer Einvernahme an, welche Personen mit ihrem Auto fahren dürfen (vgl. act. 1/3/1 F/A 12 ff.). Es handelt sich also nicht um einen offenen Kreis von Tatverdächtigen. Da es sich, wie bereits erwähnt, um einen männlichen Täter handelt, beschränkt sich der Kreis der Verdächtigen auf die männlichen Familienmitglieder. Von der Fahrzeughalterin werden ihr Ehemann, ihr Schwager und ihr Vater genannt.

4.9.2. Auch wenn die Fahrzeughalterin ihren Bruder, den Beschuldigten, nicht ausdrücklich als möglichen Fahrer nannte, hatte er aus folgenden Gründen Zugang zu den Schlüsseln und damit zum Fahrzeug:

4.9.3. Bei der polizeilichen Einvernahme gab die Fahrzeughalterin zunächst an, dass sich einer der zwei Autoschlüssel im Haushalt ihrer Eltern befinde, wo auch der Beschuldigte wohne. Bei der staatsanwaltschaftlichen Einvernahme sagte sie aus, dass sie sich nicht mehr erinnern könne, wo der zweite Schlüssel gewesen sei. Die erste Aussage ist aus folgenden Gründen glaubhaft: Die polizeiliche Einvernahme fand etwa einen Monat nach dem Vorfall statt. Ausserdem gab sie bei der polizeilichen Befragung an, dass ihr Vater viele Dinge für sie erledigt habe, wie z. B. das Wechseln der Räder, und dass er viel mit dem Auto gefahren sei. (F/A 22). Es ist daher davon auszugehen, dass sich der zweite Schlüssel zur Tatzeit im Haushalt der Eltern befand. Es wäre nicht praktikabel und daher nicht nachvollziehbar, wenn der Vater der Fahrzeughalterin unter diesen Umständen nicht über einen Schlüssel verfügen würde. Dies auch deshalb, weil sich die Fahrzeughalterin nach ihren Angaben viel im Ausland aufhält und sich eine persönliche Übergabe des Schlüssels als schwierig erweist. Auch die handschriftliche No-

tiz auf dem polizeilichen Einvernahmeprotokoll, wonach ein Schlüssel nicht auffindbar sei, erweist sich vor diesem Hintergrund als Schutzbehauptung. Ihre Aussage in der staatsanwaltschaftlichen Einvernahme, wonach der Zweitschlüssel nie absichtlich bei ihren Eltern deponiert gewesen sei, ist ebenfalls nicht überzeugend.

4.9.4. Zu berücksichtigen ist auch, dass laut Polizeirapport (act. 1/1) nach der polizeilichen Einvernahme der Fahrzeughalterin vom 27. August 2023 weitere polizeiliche Ermittlungen im persönlichen Umfeld der Fahrzeughalterin durchgeführt wurden, die zur Ermittlung des Beschuldigten führten. Somit stand im Zeitpunkt der polizeilichen Einvernahme der Fahrzeughalterin noch keine bestimmte Person als beschuldigte Person im Zentrum der Ermittlungen. Auch dies spricht dafür, dass ihre Angaben bei der polizeilichen Befragung glaubhaft sind und darauf abgestellt werden kann. Zum Zeitpunkt der staatsanwaltschaftlichen Einvernahme der Fahrzeughalterin stand bereits ihr Bruder als Beschuldigter im Mittelpunkt. Dies erklärt auch ihr teilweise ausweichendes Aussageverhalten bei der staatsanwaltschaftlichen Einvernahme. Unter Berücksichtigung all dieser Umstände ist davon auszugehen, dass sich der Zweitschlüssel des Fahrzeugs zum Tatzeitpunkt in der Wohnung der Eltern der Fahrzeughalterin und damit im Zugriffsbereich des Beschuldigten befand.

4.9.5. Der Beschuldigte wohnte im Tatzeitpunkt bei seinen Eltern (act. 1/3/1 F/A 18). Er hatte deshalb Zugang zum Schlüssel, auch wenn die Fahrzeughalterin den Beschuldigten weder in der polizeilichen noch in der staatsanwaltschaftlichen Einvernahme explizit als möglichen Lenker nannte.

4.9.6. Nachfolgend sind alle von der Fahrzeughalterin genannten möglichen Lenker sowie männliche Familienangehörige, welche Zugang zum Fahrzeugschlüssel hatten, auf Übereinstimmung mit dem Radarfoto zu prüfen.

4.9.7. Vater der Fahrzeughalterin (F. \_\_\_\_\_)

... [Abbildung]

Vom Foto her kann zunächst der Vater des Beschuldigten und der Fahrzeughalterin, F.\_\_\_\_\_, aufgrund des Alters ausgeschlossen werden, da es sich beim Täter auf dem Radarfoto erkennbar um einen jüngeren Mann handelt. Das Vergleichsbild ist aus dem Jahr 2014 und es gibt kein aktuelleres Bild (act. 1/2/6). Da der Vater aber inzwischen 10 Jahre älter ist als auf dem Vergleichsbild, fällt er damit als Lenker auf dem Radarfoto ohnehin ausser Betracht.

#### 4.9.8. Schwager der Fahrzeughalterin (G.\_\_\_\_\_)

... [Abbildung]

Als weiterer Fahrer wurde der Schwager der Fahrzeughalterin, G.\_\_\_\_\_, genannt. Dieser ist ebenfalls erkennbar älter als der Lenker auf dem Radarfoto. Auch hier handelt es sich nicht um ein aktuelles Vergleichsbild, weshalb der Schwager im Tatzeitpunkt ebenfalls älter aussah, und damit nicht mit dem Mann auf dem Radarfoto übereinstimmt (act. 1/2/5).

#### 4.9.9. Ehemann der Fahrzeughalterin (H.\_\_\_\_\_)

... [Abbildung]

Weiter genannt wurde der Ehemann der Fahrzeughalterin, H.\_\_\_\_\_. Beim Vergleichsfoto handelt es sich um ein aktuelles Bild und vom Alter her würde H.\_\_\_\_\_ als Fahrzeuglenker in Frage kommen (act. 1/2/4). Hier stimmt insbesondere der Bartwuchs unterhalb der Lippe nicht überein. Der Mann auf dem Radarfoto hat sowohl links als auch rechts unterhalb der Unterlippe eine größere kahle Stelle und zudem einen dunkleren und dichteren Bartwuchs als der Ehemann der Fahrzeughalterin. Ausserdem läuft die Haarlinie des Ehemannes vorne auf der Stirn spitz zu, während diese Spitze beim Mann auf dem Radarfoto nicht erkennbar ist.

#### 4.9.10. Der Beschuldigte (A.\_\_\_\_\_)

4.9.10.1. Zunächst ist auf den von der Staatsanwaltschaft in Auftrag gegebenen Untersuchungsbericht einzugehen: Gemäss diesem sind keine morphologischen Ausprägungsunterschiede festgestellt worden, die als gewichtige Ausschlusskrite-

rien für eine Identität zu werten seien (act. 1/4/18 S. 6). Anders formuliert schliesst der Untersuchungsbericht die Identität des Beschuldigten nicht aus. Dies bedeutet, dass er als Lenker sehr wohl in Frage kommt. Da es sich beim Untersuchungsbericht um eine Vorabsichtung handelt, wäre auch bei Vorliegen besserer Bilder lediglich eine Tendenz formuliert worden. Mit anderen Worten obliegt es auch dann dem Gericht, festzustellen, ob es den Beschuldigten auf dem Radarfoto mit genügender Sicherheit erkennt oder nicht, wenn im Untersuchungsbericht eine Tendenz angegeben worden wäre. Der Sachverständige hat dem Gericht lediglich mit seinem Fachwissen zur Verfügung zu stehen, wenn dieses nicht über die besonderen Kenntnisse und Fähigkeiten verfügt, die zur Feststellung oder Beurteilung des Sachverhalts erforderlich sind (Art. 182 StPO). Es ist nicht Aufgabe

*Abbildung 5 Der Beschuldigte*

*Abbildung 1 Ausschnitt aus dem Radarfoto (act. 1/2/3)*

des Sachverständigen zu entscheiden, ob er den Beschuldigten auf einem Radarfoto erkennt oder nicht. Diese Entscheidungskompetenz verbleibt beim Gericht.

4.9.10.2. Dies bedeutet aber auch, dass das Gericht nicht an die Einschätzung des Sachverständigen gebunden ist, dass das Radarfoto von unzureichender Qualität ist. Die Beziehung eines Sachverständigen ist im vorliegenden Fall auch nicht erforderlich. Dem Gericht steht es frei, das Radarfoto selbst in Augenschein zu nehmen und mit Lichtbildern und dem Erscheinungsbild des Beschuldigten in natura zu vergleichen. Zudem ist aus Sicht des Gerichts das Original-Radarfoto in den elektronischen Untersuchungsakten von besserer Qualität als der im Ermittlungsbericht verwendete Ausschnitt des Radarfotos. *Das Original-Radarfoto befindet sich auch bei den elektronischen Akten und ist auf dem Bildschirm in besserer Qualität anzuschauen, als wenn es ausgedruckt wird.*

... [Abbildung]

4.9.10.3. Vergleicht man nun das Vergleichsbild des Beschuldigten mit dem Fahrer auf dem Radarfoto, so fällt auf, dass sowohl der Haaransatz als auch die beiden haarlosen Stellen unter den Lippen identisch sind. Auch der Lichteinfall auf die linke Gesichtshälfte ist an den gleichen Stellen (Kinn, unter dem Auge, auf der Stirn) nahezu identisch. Auch die Nase im schrägen Frontalprofil und die Ge-

sichtsform sind sehr ähnlich. Aber nicht nur einzelne Merkmale sind identisch, auch der Gesamteindruck des Gesichts deutet darauf hin, dass es sich beim Fahrzeuglenker um den Beschuldigten handeln muss.

4.9.10.4. Das Gericht konnte sich auch in der Hauptverhandlung vom 13. Februar 2025 einen persönlichen Eindruck vom Beschuldigten verschaffen. Der Beschuldigte trug den Bart und auch die Haare in der gleichen Länge und Form wie auf den Vergleichsbildern. Zu Beginn der Hauptverhandlung lachte der Beschuldigte das Gericht zur Begrüssung mit offenem Mund an, wobei die Ähnlichkeit zu dem ebenfalls lachenden Mann auf dem Radarfoto augenfällig wurde und er sofort als der Mann auf dem Radarfoto erkennbar war. Für das Gericht besteht kein Zweifel, dass es sich bei dem Fahrzeugführer auf dem Radarfoto um den Beschuldigten handelt. Im Übrigen ist darauf hinzuweisen, dass im vorliegenden Fall kein offener Kreis von Verdächtigen besteht, sondern dieser auf die hier kontrollierten männlichen Familienmitglieder beschränkt ist.

#### 4.9.11. Fazit

Der Beschuldigte hatte sowohl Zugang zu den Fahrzeugschlüsseln als auch die Erlaubnis, das Fahrzeug als Familienmitglied zu fahren. Zudem ist er auf dem Radarfoto eindeutig zu identifizieren. Im Ergebnis kann somit festgestellt werden, dass der Sachverhalt gemäss Anklageschrift feststeht. Für die rechtliche Würdigung ist daher vom Sachverhalt gemäss Anklageschrift auszugehen (act. 1/11 S. 2 ff.).

### 5. Rechtliche Würdigung

5.1. Die Staatsanwaltschaft See/Oberland würdigt das Verhalten des Beschuldigten in rechtlicher Hinsicht als fahrlässige grobe Verletzung der Verkehrsregeln i.S.v. Art. 90 Abs. 2 SVG in Verbindung mit Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 100 Ziff. 1 Abs. 1 SVG i.V.m. Art. 4a Abs. 1 lit. d und Abs. 5 VRV und Art. 22 Abs. 1 SSV. Die rechtliche Würdigung der Staatsanwaltschaft ist zutreffend und wurde im Übrigen auch nicht von der Verteidigerin in Frage gestellt (vgl. act. 8).

5.2. Es sind weder Rechtfertigungs- noch Schuldausschlussgründe ersichtlich.

5.3. Dementsprechend ist der Beschuldigte der fahrlässigen groben Verletzung der Verkehrsregeln i.S.v. Art. 90 Abs. 2 SVG in Verbindung mit Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 100 Ziff. 1 Abs. 1 SVG i.V.m. Art. 4a Abs. 1 lit. d und Abs. 5 VRV und Art. 22 Abs. 1 SSV schuldig zu sprechen.

## 6. Strafzumessung

### 6.1. Strafraumen

Bei der Bemessung der Strafe ist der gesetzliche Strafraumen zu beachten. Vorliegend hat sich der Beschuldigte der fahrlässigen groben Verletzung der Verkehrsregeln i.S.v. Art. 90 Abs. 2 SVG in Verbindung mit Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 100 Ziff. 1 Abs. 1 SVG i.V.m. Art. 4a Abs. 1 lit. d und Abs. 5 VRV und Art. 22 Abs. 1 SSV strafbar gemacht, wobei dies mit einer Geldstrafe von drei Tagessätzen bis zu einer Freiheitsstrafe von drei Jahren bestraft wird.

### 6.2. Allgemeines zur Strafzumessung

6.2.1. Das Gericht misst die Strafe nach dem Verschulden des Täters zu. Es berücksichtigt dabei das Vorleben und die persönlichen Verhältnisse sowie die Wirkung der Strafe auf das Leben des Täters (Art. 47 Abs. 1 StGB). Das Verschulden wird nach der Schwere der Verletzung oder Gefährdung des betroffenen Rechtsguts, nach der Verwerflichkeit des Handelns, den Beweggründen und Zielen des Täters sowie danach bestimmt, wie weit der Täter nach den inneren und äusseren Umständen in der Lage war, die Gefährdung oder Verletzung zu vermeiden (Art. 47 Abs. 2 StGB).

6.2.2. Für die Zumessung der Strafe ist zwischen der Tat- und der Täterkomponente zu unterscheiden. Bei der *Tatkomponente* ist als Ausgangspunkt die objektive Schwere des Delikts festzulegen und zu bewerten. Dabei ist anhand des Ausmasses des Erfolgs sowie auf Grund der Art und Weise des Vorgehens zu beurteilen, wie stark das strafrechtlich geschützte Rechtsgut beeinträchtigt worden ist. Ebenfalls von Bedeutung sind die kriminelle Energie sowie der Tatbeitrag bei Tatausführung durch mehrere Täter. Hinsichtlich des subjektiven Verschuldens sind insbesondere das Motiv, die Beweggründe, die Willensrichtung sowie das

Mass an Entscheidungsfreiheit des Täters zu beurteilen. Die *Täterkomponente* umfasst die persönlichen Verhältnisse, das Vorleben, insbesondere frühere Strafen oder Wohlverhalten, und das Verhalten nach der Tat und im Strafverfahren, insbesondere gezeigte Reue und Einsicht oder ein abgelegtes Geständnis (HUG, OFK-StGB, Art. 47 N 6 ff. und Art. 48 N 4 und 6).

### 6.3. Objektive Tatschwere

6.3.1. Im Rahmen der Feststellung der objektiven Tatschwere wird die Tat umschrieben, wie sie nach aussen in Erscheinung getreten ist. Die objektive Tatschwere bewertet diese objektiv festgestellten Tatsachen nach strafrechtlichen Kriterien. Für die Bewertung der objektiven Tatschwere kann auf verschiedene Kriterien zurückgegriffen werden, wie die Art und Weise des Tatvorgehens und das Ausmass der Verletzung und der Gefährdung des Rechtsgutes (MATHYS, Leit-faden Strafzumessung, 2. Aufl. Basel 2019, N 59 ff.).

6.3.2. Bezüglich der objektiver Tatschwere ist festzuhalten, dass das Verschulden des Beschuldigten innerhalb der groben Verkehrsregelverletzung sehr leicht wiegt. Es handelt sich um einen relativ kurzen Tatzeitraum von weniger als einer Minute (berechnet auf Basis, dass die Temporeduktion auf 80 km/h beim D. \_\_\_\_\_ während ca. 2 Streckenkilometern besteht und der Beschuldigte 125 km/h gefahren ist) und die Fahrt fand zu einer Zeit mit eher geringem Verkehrsaufkommen statt. Daher ist von einer eher geringen Gefährdung von Drittpersonen auszugehen. In objektiver Hinsicht erscheint das Vergehen des Beschuldigten damit insgesamt als sehr leicht.

### 6.4. Subjektive Tatschwere

6.4.1. Im Rahmen der subjektiven Tatkomponente stellt sich die Frage, wie dem Täter die objektive Tatschwere anzurechnen ist. Die Beweggründe und Ziele, die der Täter verfolgt hat, können sich erschwerend, aber auch mindernd auswirken. Die Bewertung des Tatmotives eines Beschuldigten reicht etwa von verständlich und nachvollziehbar über schwer verständlich und unverständlich bis hin zu verwerflich und äusserst verwerflich (MATHYS, a.a.O., S. 49 N 101). Bezüglich der

Beweggründe des Beschuldigten weisen die subjektive Tatschwere und die Täterkomponente Berührungspunkte auf (BSK StGB I-WIPRÄCHTIGER/KELLER, Art. 47 N 90). Zur subjektiven Tatschwere gehört vor allem die Intensität des verbrecherischen Willens (BGE 107 IV 60, 63).

6.4.2. Zur subjektiven Tatschwere ist festzuhalten, dass der Beschuldigte grobfahrlässig gehandelt hat. Es ist aber von keiner grossen kriminellen Energie auszugehen. Es bleibt daher bei einem sehr leichten Verschulden.

#### 6.5. Zwischenfazit zur Tatkomponente

Unter Berücksichtigung sämtlicher objektiver und subjektiver Tatkomponenten wiegt das Verschulden des Beschuldigten sehr leicht, womit sich eine Strafe im unteren Bereich des Strafrahmens rechtfertigt. Konkret erscheint eine hypothetische Einsatzstrafe von 15 Tagessätzen als dem Verschulden angemessen.

#### 6.6. Täterkomponente

6.6.1. Die Täterkomponente setzt sich zusammen aus den persönlichen Verhältnissen, dem Vorleben sowie dem Verhalten des Beschuldigten nach der Tat.

6.6.2. Zum Vorleben und den persönlichen bzw. finanziellen Verhältnissen des Beschuldigten kann vorab auf die Personalakten (act. 1/7) sowie die Angaben zu seiner Person anlässlich der polizeilichen Einvernahme (act. 1/3/2) verwiesen werden. Der Beschuldigte ist ledig und hat keine Kinder. Er ist in der Schweiz geboren, lebt noch bei seinen Eltern und geht seinem Beruf als Berater nach. Da der Beschuldigte auch die Aussagen zu seiner Person verweigert hat, verfügt das Gericht über keine weiteren Informationen. Diese persönlichen Verhältnisse wirken sich hinsichtlich der Strafzumessung als neutral aus.

6.6.3. Straferhöhend wirkt sich aus, dass der Beschuldigte einschlägig vorbestraft ist (act. 1/7/9 und act. 7). Der Beschuldigte wurde bereits mit Strafbefehl der Staatsanwaltschaft Limmattal / Albis vom 23. September 2020 zu einer bedingten Geldstrafe verurteilt, da er auf der Autobahn die Höchstgeschwindigkeit um netto 44 km/h überschritten hatte. Die heute angeklagte Tat beging der Beschuldigte

somit kurz nach Ablauf der Probezeit der vorherigen bedingt ausgefallten Strafe. Der Beschuldigte weist damit auch einen getrübbten automobilistischen Leumund auf.

6.6.4. Hinsichtlich des Nachtatverhaltens des Beschuldigten sind keine strafzumessungsrelevanten Aspekte ersichtlich.

6.7. Insgesamt hat aufgrund der Täterkomponenten eine Erhöhung der Strafe zu erfolgen, nämlich um insgesamt 15 Tagessätze auf gesamthaft 30 Tagessätze.

6.8. Strafart

6.8.1. Als Strafen sieht das Strafgesetzbuch Geldstrafe gemäss Art. 34 StGB, Freiheitsstrafe gemäss Art. 40 StGB und bei Übertretungen Busse im Sinne von Art. 106 StGB vor. Gemäss Art. 34 Abs. 1 StGB beträgt die Geldstrafe mindestens drei und höchstens 180 Tagessätze. Gemäss Art. 40 StGB beträgt die Mindestdauer einer Freiheitsstrafe 3 Tage.

6.8.2. Eine Geldstrafe reicht vorliegend aus (vgl. Art. 41 StGB). Eine Freiheitsstrafe ist nicht notwendig, um den Beschuldigten von weiteren Taten abzuhalten.

6.9. Höhe des Tagessatz

6.9.1. Die Zahl der Tagessätze ist nach dem Verschulden des Täters zu bestimmen. Gemäss Abs. 2 derselben Bestimmung beträgt ein Tagessatz in der Regel mindestens Fr. 30.– und höchstens Fr. 3'000.–, kann aber ausnahmsweise, wenn die persönlichen und wirtschaftlichen Verhältnisse des Täters dies gebieten, auf Fr. 10.– gesenkt werden. Die Höhe des Tagessatzes ist nach den persönlichen und wirtschaftlichen Verhältnissen des Täters im Zeitpunkt des Urteils, namentlich nach Einkommen und Vermögen, Lebensaufwand, allfälligen Familien- und Unterstützungspflichten sowie nach dem Existenzminimum zu bestimmen.

6.9.2. Der Beschuldigte erzielt im Rahmen seiner Erwerbstätigkeit als Berater ein monatliches Nettoeinkommen inkl. 13. Monatslohn von Fr. 5'100.–. Der Beschuldigte erklärte zudem weder Vermögen noch Schulden zu haben. Ausserdem ist er

nicht unterstützungspflichtig. Der Beschuldigte wohnt mit seinen Eltern zusammen. Angaben zu seiner Beteiligung an den Mietkosten liegen nicht vor (vgl. act. 1/3/2 F/A 19 bis 21). Angesichts der unter Berücksichtigung dieser persönlichen und finanziellen Verhältnisse berechneten Leistungsfähigkeit des Beschuldigten ist der Tagessatz auf Fr. 50.– festzusetzen.

#### 6.10. Fazit

Im Ergebnis ist der Beschuldigte mit einer Geldstrafe von 30 Tagessätzen zu Fr. 50.– (entsprechend Fr. 1'500.–) zu bestrafen.

### 7. Vollzug der Geldstrafe

7.1. Das Gericht schiebt den Vollzug einer Geldstrafe in der Regel auf, wenn eine unbedingte Strafe nicht notwendig erscheint, um den Täter von der Begehung weiterer Verbrechen oder Vergehen abzuhalten (Art. 42 Abs. 1 StGB). Materiell ist demnach das Fehlen einer ungünstigen Prognose vorausgesetzt. Das heisst in Anlehnung an die herrschende Praxis, dass auf das Fehlen von Anhaltspunkten für eine Wiederholungsgefahr abgestellt wird. Die günstige Prognose wird also vermutet. Bei der Beurteilung der Frage, ob die für die Gewährung des bedingten Strafvollzuges erforderliche Voraussetzung des Fehlens einer ungünstigen Prognose vorliegt, ist eine Gesamtwürdigung aller Umstände vorzunehmen, wobei insbesondere Vorleben, Leumund, Charaktermerkmale und Tatumstände einzubeziehen sind (BSK StGB-SCHNEIDER/GARRÉ, Art. 42 N 46).

7.2. In subjektiver Hinsicht ist für die Gewährung des bedingten Strafvollzuges das Fehlen einer ungünstigen Prognose bezüglich weiterer Verbrechen oder Vergehen vorausgesetzt. Der Beschuldigte ist einschlägig vorbestraft und hat kurz nach Ablauf der Probezeit erneut eine praktisch gleiche Tat begangen. Es ist davon auszugehen, dass ein weiterer bedingter Vollzug einer Geldstrafe beim Beschuldigten nicht genügend Eindruck machen wird, um ihn von weiteren gleichgelagerten Delikten abzuhalten. Ein bedingter Vollzug der Geldstrafe kommt dementsprechend nicht in Frage, weshalb sie zu vollziehen ist.

## 8. Kosten- und Entschädigungsfolgen

8.1. Die beschuldigte Person trägt die Verfahrenskosten, wenn sie verurteilt wird (Art. 426 Abs. 1 StPO), weswegen bei vorliegendem Ausgang des Verfahrens die Entscheidgebühr und die Kosten für das Vorverfahren sowie die Auslagen dem Beschuldigten aufzuerlegen sind.

8.2. Die Entscheidgebühr ist in Anwendung von § 2 Abs. 1 lit. b-d sowie § 14 Abs. 1 lit. a der Gebührenverordnung des Obergerichts vom 8. September 2010 auf Fr. 1'500.– festzusetzen. Die Gebühr für das Vorverfahren wurde von der Staatsanwaltschaft auf Fr. 1'100.– festgelegt und die Auslagen (Gutachten) betragen Fr. 1'610.–.

8.3. Die Verteidigerin hat zwar eine Honorarnote (act. 9) zu den Akten gereicht. Eine Entschädigung im Sinne von Art. 429 StPO ist dem Beschuldigten aufgrund des Schuldspruchs jedoch nicht zuzusprechen.

## 9. Rechtsmittel

Gegen dieses Urteil ist das Rechtsmittel der Berufung zulässig (Art. 398 Abs. 1 StPO).

### **Es wird erkannt:**

1. Der Beschuldigte, A.\_\_\_\_\_, ist schuldig der fahrlässigen groben Verletzung der Verkehrsregeln i.S.v. Art. 90 Abs. 2 SVG in Verbindung mit Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 100 Ziff. 1 Abs. 1 SVG i.V.m. Art. 4a Abs. 1 lit. d und Abs. 5 VRV und Art. 22 Abs. 1 SSV.
2. Der Beschuldigte wird bestraft mit einer Geldstrafe von 30 Tagessätzen zu Fr. 50.– (entsprechend Fr. 1'500.–).
3. Der Vollzug der Geldstrafe wird nicht aufgeschoben.
4. Die Entscheidgebühr wird festgesetzt auf Fr. 1'500.–.

5. Die weiteren Kosten betragen:
- Fr. 1'610.– Gutachten  
Fr. 1'100.– Gebühr gemäss § 4 Abs. 1 lit. d GebV StrV
6. Die Entscheidgebühr und die weiteren Kosten werden dem Beschuldigten auferlegt.
7. Dem Beschuldigten wird keine Prozessentschädigung zugesprochen.
8. Mündliche Eröffnung und Begründung sowie schriftliche Mitteilung im Dispositiv an
- den Beschuldigten (übergeben)
  - die Verteidigung (übergeben)
  - die Staatsanwaltschaft See / Oberland, Büro I.\_\_\_\_\_, im Doppel und hernach als begründetes Urteil an den Beschuldigten
  - die Verteidigung
  - die Staatsanwaltschaft See / Oberland, Büro I.\_\_\_\_\_, im Doppel und nach Eintritt der Rechtskraft an
  - die Staatsanwaltschaft See/Oberland per Mail (kanzlei.staso@ji.zh.ch)
  - die Koordinationsstelle VOSTRA mit Formular A per Mail auf vo-stra.pdf@ji.zh.ch
  - Amt für Administrativmassnahmen im Strassenverkehr des Kantons Zürich
- je gegen Empfangsbestätigung.
9. Gegen dieses Urteil kann innert **10 Tagen** von der Eröffnung an beim Bezirksgericht Uster, Einzelgericht in Strafsachen, Gerichtsstrasse 17, 8610 Uster, mündlich oder schriftlich **Berufung** angemeldet werden.

Ein vollständig begründetes Urteil wird nur zugestellt, wenn dies ein Verfahrensbeteiligter binnen 10 Tagen seit Eröffnung des Urteils verlangt oder wenn ein Rechtsmittel gegen den Entscheid eingelegt worden ist.

Mit der Berufung kann das Urteil in allen Punkten umfassend angefochten werden. Mit der Berufung können gerügt werden:

Rechtsverletzungen, einschliesslich Überschreitung des Ermessens,

Rechtsverweigerung und Rechtsverzögerung, die unvollständige und unrichtige Feststellung des Sachverhaltes oder Unangemessenheit.

Die Berufung erhebende Partei hat binnen **20 Tagen** nach Zustellung des begründeten Entscheids dem Obergericht des Kantons Zürich, Strafkammer, Postfach, 8021 Zürich, eine schriftliche **Berufungserklärung** einzureichen. Sie hat darin anzugeben, ob sie das Urteil vollumfänglich oder nur in Teilen anfecht, welche Abänderungen des erstinstanzlichen Urteils sie verlangt. Werden nur Teile des Urteils angefochten, ist verbindlich anzugeben, auf welche sich die Berufung beschränkt.

Bei offensichtlich verspäteten Berufungsanmeldungen oder Berufungserklärungen wird auf die Berufung ohne Weiterungen nicht eingetreten.

Uster, 13. Februar 2025

BEZIRKSGERICHT USTER  
Einzelgericht in Strafsachen

Der Bezirksrichter:

Die Gerichtsschreiberin:

Dr. iur. Maier

MLaw Geiger